

CICLISMO

Boldo y Chinzoric se estrenan hoy en el XXIII Memorial Luis Muñoz

La prueba se disputa en Sabiñánigo con un gran nivel

D.A.

HUESCA. - El debut de los ciclistas de Mongolia Boldo y Chinzoric en las filas del Renault Auto Cuatro Huesca le dan un toque especial al XXIII Memorial Luis Muñoz "Gran Premio Ambar" que se disputa hoy en Sabiñánigo. En el caso de Boldo, es la vuelta a la que fue su casa durante varios meses de la temporada pasada. Ya entonces contribuyó a dar al equipo un salto de calidad y ahora todavía se espera más de él. El director deportivo de la escuadra oscense, Martín Pena, se muestra muy confiado "para que demuestre su buen momento y la progresión que lleva". Menos curtido está su compatriota, Chinzoric, que todavía necesita tiempo de rodaje y adaptación al equipo y al ciclismo español. Para Boldo, sin embargo, competir contra corredores de otras comunidades será toda una reválida. Cuenta además con el trabajo de equipo que realizarán para él. En la línea de salida estará acompañado, además de por Chinzoric, por Miguel Bergua, Javier Paúles,

Arturo Ariño, Jorge Imaz, Javi Piedrafita y Albert Robira. Este último, procedente del ciclismo catalán, también hará su estreno con la camiseta de Renault. Es baja Lorenzo Buil por una lesión y queda la duda de Jorge Torres. La presencia de corredores de la zona, como Piedrafita e Imaz, también suman alicientes puesto que desde hace seis años no se veía a un ciclista de la comarca en esta prueba.

El CAI-CC Aragonés va a presentar un equipo un tanto mermado, con Javier Solanas, Vicente Salas, Jesús Angel Olmos, Joaquín Villalba y Guillermo Larraz. No pueden estar los dos altoaragoneses, Noel Mega -que está disputando la Vuelta a Navarra cedido con el Telco'm- e Iván García, mientras que el resto del grupo estará mañana en la prueba de Copa de España Verga-Santboi.

El Memorial Luis Muñoz se inicia a las 16 horas y por delante el pelotón tiene un trayecto de 126 kilómetros: Sabiñánigo, Biescas, Lanuza, Sallent, Formigal, Escarrilla, Biescas, Sabiñánigo, Hostal de Ipiés, Navasa, Sasal y

Sabiñánigo. La línea de salida y meta está situada en la Calle Serrablo, a la altura del número 86, y los primeros en llegar lo harán hacia las 19 horas.

Además de Renault Auto Cuatro y CAI, estarán los catalanes de Viveros Alcanar y Campo Claro-Artevi; los vasco-navarros Telco'm, Azyisa, Seguros Bilbao y Pagozelay-Pal Plastic; el valenciano Universidad Politécnica; y el madrileño Fuenlabrada-MX Onda.

El presupuesto asciende a 10.525 euros y el esfuerzo realizado por el C.C. Sabiñánigo se espera quede compensado con un buen espectáculo. De hecho, desde el Renault Auto Cuatro, Martín Pena destacó que "vamos muy a gusto a esta prueba porque es de las pocas carreras en Aragón que están muy bien organizadas. Se nota la experiencia que tiene el C.C. Sabiñánigo en competiciones de gran nivel".

HUESCA LA MAGIA JUNIOR, EN IRURITA

El equipo júnior de Huesca La



Boldo y Chinzoric, alicientes en Sabiñánigo. VÍCTOR IBAÑEZ

Magia Forcusa se desplaza mañana a la localidad del norte de Navarra de Irurita, donde se disputa el 53 Trofeo Ascensión. Una prueba que se inicia a las 10,30 horas y que se desarrolla sobre un trazado de 75 kilómetros que incluye el paso del pelotón por los altos de Iruzkin y Ziga, en dos ocasiones cada uno, el último de ellos muy cerca del final. Van a descansar Fran Moreno y Alberto Martín y como principales bazas de los oscenses estarán José

Manuel Sancho y Alberto Ara. Junto a ellos otro pequeño grupo de corredores que han empezado a coger la forma un poco más tarde. La intención de Dani Cremades es dar un par de semanas de transición a sus hombres antes de afrontar la Vuelta a Lleida en el mes de junio y un calendario de julio que se presenta bastante atractivo y que arrancará en Sabiñánigo con el Trofeo Fernando Escartín de Copa de España.

CÓMO SABER SI EL PARK LANE ES TU MINI.



No compres el MINI equivocado.

Ahora hay tres modelos de MINI con diferentes personalidades: el MINI Park Lane, el MINI Seven y el MINI Checkmate. Cada uno con un carácter definido.

MINI Park Lane. Es el MINI más clásico, el más maduro, el de los auténticos sibaritas del volante.

El MINI Seven, es el de espíritu más joven, el más moderno. El MINI Checkmate es el de carácter más deportivo.

Let's MINI.

Pirineo Motor, S.A.
Comercio, s/n
Tel.: 974 24 12 45
Huesca

Ejemplo de financiación para el modelo MINI One básico con equipamiento Iceberg. P.V.P. impuestos incluidos: 15.975€. Entrada: 6.075€. Plazo: 36 meses. 35 cuotas mensuales de 100€ y una cuota final de 8.087,50€. T.A.E.: 7,52%. Comisión de formalización (2,50%): 247,50€. Importe a financiar: 9.900€. Coste total de la operación: 17.910€. Tipo nominal: 6,25%. Valor futuro garantizado (36 meses/45.000 kilómetros totales): 7.987,50€. En la última cuota puedes quedarte con el vehículo bien pagando la cuota final, bien abonando una cuota mensual y financiando el valor futuro garantizado (financiación sujeta a previa aprobación conforme a situación financiera y condiciones vigentes en el momento de solicitud), cambiarlo por uno nuevo o devolverlo (abonando una cuota mensual y siempre que se cumplan las condiciones del contrato y kilometraje pactado). Condiciones válidas hasta el 31/07/06. No acumulable a otras acciones promocionales. R.B.E.: nº 2091/06. Financiación ofrecida por BMW Financial Services Ibérica EFC S.A.

Emisiones de CO₂: desde 164 a 216 gr/km. Consumo promedio: desde 6,8 a 8,4 l/100 Km.