

◊ CICLISMO LA SERRABLESA NO ENTRABA EN LOS PLANES DE LA SELECCIÓN TRAS EL TOUR DE L'AUDE

Maribel ficha por el Team Bigla-Tot Met

Se trata de un equipo suizo, que le brinda la oportunidad de correr muchas pruebas tras los problemas de salud

M.A.B.

HUESCA.- La ciclista Maribel Moreno va a correr hasta el final de la presente temporada con el equipo suizo Team Bigla-Tot Met, según confirmó ayer a DIARIO DEL ALTOARAGÓN a su regreso de Madrid, donde ha permanecido desde el abandono del Tour de L'Aude realizando numerosas pruebas médicas para averiguar las razones de los problemas que le impedían avanzar en su recuperación tras los desfallecimientos que sufrió en Bélgica. Tal como apuntó días pasados la propia corredora a este periódico, los médicos apreciaron que la medicación podía no ser la adecuada, de ahí la decisión de cambiarla.

El hecho de que el seleccionador nacional le indicase a Maribel que no volvería a contar con ella hasta que acreditase una recuperación total ha precipitado los acontecimientos y la ciclista sabiñaniguense ha optado por aceptar la propuesta que tenía de la escuadra suiza citada anteriormente para no quedarse otro año en blanco: "Voy a correr con ellos lo que resta de temporada, es un equipo suizo con licencia UCI y voy a intentar correr todo lo que pueda y llegar al Mundial de Madrid en las mejores condiciones".



Maribel Moreno se incorpora a un equipo suizo. ARCHIVO

Si la licencia se puede tramitar, Maribel Moreno debutará la próxima semana con el Team Bigla-Tot Met (el copatrocinador es una empresa catalana) en las pruebas de Copa de España que se celebrarán en L'Estartit, una contrarreloj el sábado y una carrera en línea el domingo. A con-

tinuación, Maribel participaría en la Emakumen XVIII Bira (la Vuelta al País Vasco femenina). En el calendario de pruebas se incluye el Giro Trentino en Italia, los Campeonatos de España, en el mes de julio estaría el Giro de Italia y en agosto el Tour de Francia.

"LA ÚNICA POSIBILIDAD"

"He tenido que dar un paso que no me convencía mucho, pero es la única posibilidad que volver a correr después de un año sin hacer nada", afirmó Maribel Moreno, consciente de que su vuelta a la selección se

ha complicado: "Están un poco molestos por mi retirada del Tour de L'Aude y no tenía otra opción que cambiar de aires. Vamos a ver si vuelvo a andar bien y pudo ganarme de nuevo la confianza del seleccionador. Tras lo sucedido en Bélgica y L'Aude entiendo su decisión. En estos momentos hay mucha gente con ganas de correr y yo tampoco quiero quitar el puesto a nadie".

Maribel señala que su nuevo equipo "me da la oportunidad de correr muchísimo y si de verdad he superado el problema que arrastraba, la competición es la que me tiene que devolver a mi sitio".

El Team Bigla-Tot Met es una formación importante, que cuenta en sus filas con Savidova y Nicole Brandy, situadas entre las cinco o seis mejores del ránking mundial. "Ya me llamaron en enero, pero entonces pensaba que me respaldarían las instituciones y el sponsor. Con todo lo sucedido, y para no quedarme en blanco, he optado por sacarme la licencia. El equipo sabe de lo que vengo, que he estado un año sin competir y que necesito un tiempo de adaptación. Sé que las primeras carreras serán un poco duras. Mi objetivo ahora es correr y salir del bache", concluye la serrablesa.

◊ CICLISMO

El pelotón Élite y Sub-23 se cita hoy en el Memorial Luis Muñoz

La prueba se recupera este año y presenta un nuevo trazado

ALTOARAGÓN

HUESCA.- El pelotón Élite y Sub-23 se cita en el XXII Memorial Luis Muñoz "Gran Premio Ámbar", organizado por el Club Ciclista Sabiñanigo, que se disputa hoy sábado en la capital serrablesa, a partir de las 16 horas, sobre un nuevo trazado para completar los 126 kilómetros.

La salida y llegada estará en la Calle Serrablo y el trazado es el siguiente: N-260 Sabiñanigo-Biescas, A-136 que va por el Valle de Tena hasta Sallent, carretera vieja de Sallent a Formigal para salir de nuevo en Formigal a la A-136 y N-260. Por la variante de Sabiñanigo llegarán hasta Hostal de Ipiés y entrarán en el circuito de Navasa, seguir por Jarlata, Sasal, Sabiñanigo Alto, pasar el túnel y bajar a la calle Serrablo en busca de la meta.

Se espera la participación de casi un centenar de corredores con presencia de los equipos Gráficas Ona de Pamplona y

Gráficas Huesca, el jaqués Sergio Castillo y el CAI de Dani Arnal son las atracciones "locales" de la carrera serrablesa

equipo filial del Islas Baleares, Telcom-Aldabea de Navarra, Aspiroz-Saralegui de Navarra, Viveros Alcanar de Castellón, Catalunya-Ángel Mir de Girona, Universidad Politécnica de Valencia, Caja Rural y Gráficas Huesca y CAI C.C. Aragonés.

Por lo que respecta a **Gráficas Huesca**, su director deportivo, Martín Pena, cuenta con Javier Paúles, Miguel Bergua, Sergio Cazarro, Manolo Clavería -son los cuatro que están en mejor forma-, Javier Barea, Miguel Ángel Esteban, Jesús García, Jesús Pena y Enrique García, y la duda de Pablo Ramos. No pueden acudir Carlos Asín, Javier

Badía, Martín Pena y Jesús García Colás. "En los entrenamientos que hemos hecho se ha visto un trazado duro y exigente, por lo que se prevé que acaben pocos. El calor será otro enemigo a añadir. La selección puede hacerse en Formigal. Nosotros somos un poco incógnita por los altibajos que tenemos y que no nos permiten arrancar. Acusamos la falta de entrenamientos porque los corredores estudian y trabajan".

El jaqués **Sergio Castillo**, del Sodexho, también ha estado preparando la carrera por la zona y se muestra optimista: "Espero estar entre los primeros. Es una prueba dura y seguramente a poco de empezar ya puede formarse la escapada buena. Después hay una serie de tramos, como el repecho de Búbal, que también pueden decidir".

El **CAI** estará presente con toda su artillería, en ella el barbastrense Dani Arnal, si bien Luis Escribano apuntaba hacia el buen momento de Víctor Her-



La cita serrablesa se presenta atractiva y de nivel. ARCHIVO

nández como su mejor baza para la carrera.

HUESCA LA MAGIA-FORCUSA, EN ESTELLA

El equipo júnior de Huesca La Magia Forcusa corre hoy sábado en Estella. Se trata de una prueba de 75 kilómetros y más de un centenar de ciclistas en la línea de salida.

"Son carreras con puertos cortos y subidas que hacen daño por ser pendientes fuertes", señala Dani Cremades, director deportivo del equipo, que cuenta con todos los efectivos disponibles y el deseo de "seguir haciendo rodaje y metiendo kilómetros de competición porque ahora estamos volviendo a coger volumen y haciendo entrenamientos de intensidad".