

● CICLISMO



La celebración del Memorial Luis Muñoz está en el aire.M.P.

El Memorial Luis Muñoz, en el aire, pendiente de los permisos de Tráfico

El día 18 se analizará la problemática de las pruebas

Mercedes PORTELLA

SABIÑÁNIGO.- El Club Ciclista Sabiñánigo todavía no sabe a fecha de hoy si el próximo día 29 podrá organizar el XXI Memorial Luis Muñoz de Ciclismo porque la Dirección Provincial de Tráfico no ha confirmado los permisos necesarios para el desarrollo de esta carrera.

El vicepresidente del Club Ciclista, José Antonio Arcas, explicó a este periódico que no han recibido ninguna notificación oficial de Tráfico, "pero oficiosamente sabemos que hay un informe negativo y estamos a la espera de que se emita el informe final".

El Club Ciclista ya cuenta con la participación en el Memorial de 9 equipos, carrera dedicada a las categorías élite y sub-23. "Ya lo tenemos todo preparado, pero estamos a expensas de recibir el informe definitivo de Tráfico". En la reunión que mantuvo este Club el pasado lunes se acordó esperar hasta mañana jueves para ver si finalmente llegan los permisos "y si no hay una respuesta, nosotros consideraremos que extraoficiosamente el informe es negativo y no continuaríamos con las gestiones para organizar la carrera, y ésta no se podría hacer".

José Antonio Arcas apunta que para esta edición ya se había cambiado el recorrido, optándose por el circuito de Lárrede que consiste en salida desde Sabiñánigo al Puente Oliván-Lárrede-Cruce de Sardas-Cruz Roja y Sabiñánigo, con un total de 125 kilómetros. "Se había cambiado el itinerario con el fin de entorpecer lo mínimo el tráfico, porque realmente en la carretera nacional están los ciclistas 7 kilómetros, un kilómetro y medio desde el cruce de Sardas al cruce de Cruz Roja y lo que va desde el cruce del polígono Sepes hasta el Puente Oliván. Nosotros enviamos ya toda la documenta-

ción a Tráfico para que nos dieran los permisos con este circuito".

Si finalmente no se celebra el Memorial porque no se otorgan los permisos correspondientes por parte de Tráfico, el Club Ciclista Sabiñánigo se quedará sin organizar dos eventos de gran relevancia, ya que al Memorial Luis Muñoz hay que añadir la Clásica Ciclista que ya no se celebra por los problemas de presupuesto.

EL DÍA 18, REUNIÓN CON TRÁFICO

Por otra parte, el próximo martes, día 18, tendrá lugar una reunión en Huesca con el Jefe Provincial de Tráfico, Andrés Fernández del Río, a la que asistirán el alcalde de Sabiñánigo, Carlos Iglesias, el presidente de la Comarca Alto Gállego, Mariano Fañanás, el capitán de la Guardia Civil y representantes del Club Ciclista Sabiñánigo y de la Peña Ciclista Edelweiss.

Carlos Iglesias explicó que el motivo del encuentro es "definir con claridad qué itinerarios se pueden realizar y cuáles no, según la nueva normativa de Tráfico que es la que regula la celebración de las pruebas deportivas como puede ser en nuestro caso el Memorial, el Medio Maratón o las carreras de cadetes, de las que de momento ya se ha suspendido la que tenía que celebrarse hace unos días en Biescas. En esta reunión vamos a ver si dejamos claro cuál es el patrón para este tipo de carreras que informaría favorablemente la Guardia Civil".

El alcalde serrablés indicó que la intención es "poder conseguir unas pautas de itinerarios, de horarios, de fechas, de recorridos, de manera que sea factible aprobarlas y obtener los permisos de Tráfico teniendo en cuenta la nueva normativa".

GIRO DE ITALIA

Simoni vence y se viste de rosa

El Saeco volvió a brillar en la primera etapa de montaña

Felipe RECUERO/EFE

CORNO SCALE.- La tercera etapa del Giro'04, primero de los tres finales en alto de la presente edición, volvió a ser un nuevo recital del equipo Saeco que comanda Gilberto Simoni que fue primero por la cima y ya tiene la camiseta de líder, con la que terminó la pasada edición.

En tan sólo una docena de kilómetros Simoni y los suyos, especialmente el joven Damiano Cunego, vencedor en la jornada anterior, impusieron su ley y rompieron el grupo de unos 40 corredores que llegaron unidos al tramo final de la misma.

Cunego, que fue el encargado de lanzar a Simoni con un tirón en seco, ponía broche de plata con su segundo puesto en una jornada muy especial, ya que a pocos metros de la cima del Corno Scale tiene la sede el equipo.

Los 191 kilómetros, entre Pontremoli y Corno Scale, fueron recorridos por Simoni en 4 horas, 46 minutos y 9 segundos. Segundo era Cunego a 15 segundos, a 16 entraba Pellizzotti; mientras que el ucraniano se dejaba también 16 segundos y Stefano Garzelli 34. Ahora la general pasa a estar comandada por Gilberto Simoni. Su victoria no fue ninguna sorpresa, aunque las diferencias fueron mayores de lo esperado.

Si el triunfo fue para Simoni, el protagonista del día fue el "desconocido" Renzo Mazzoleni (Tenax), pues intentó estropear la fiesta a los favoritos, especialmente a los componentes del equipo Saeco de Gilberto Simoni y Damiano Cunego.

Mazzoleni saltó en el kilómetro 38 y llegó a tener hasta 16 minutos de ventaja, pero a medida que se iba acercando la meta su pedaleo comenzaba a ser cansino y el pelotón, conducido principalmente por los Saeco, sin apretar el ritmo, lograba darle caza a falta de unos 17 kilómetros para el final. Comenzaba otra carrera y los favoritos no tuvieron más remedio que pasar a escena, para evitar sorpresas.



Simoni venció en el alto de Corno Scale. EFE

Había un final explosivo, con rampas que tocaban las nubes con desniveles del 14%. Son porcentajes excesivos para un comienzo de vuelta, aunque van a servir para avivar la carrera en su primera parte debido a las diferencias.

Al margen de bonito espectáculo de ciclismo presenciado en la ascensión al Corno Scale, los aficionados recordaron a Marco Pantani.

Hoy se disputa la cuarta etapa (Porretta Terme-Civitella Chiana), de 184 kilómetros.

CLASIFICACIONES

ETAPA:

1. Gilberto Simoni (Ita) Saeco 5.46.09
2. Damiano Cunego (Ita) Saeco a 0.16
3. Franco Pellizzotti (Ita) Alessio m.t
4. Giuliano Figueras (Ita) Panaria m.t
5. Yaroslav Popovych (Ukr) Landbouw m.t
6. Eddy Mazzoleni (Ita) Saeco a 0.31
7. Gerhard Trampusch (Aut) Alessio a 0.32
8. Stefano Garzelli (Ita) Vini Caldirola a 0.34
9. Dario David Cioni (Ita) Fassa a 0.34
10. Andrea Noe (Ita) Alessio a 0.34
11. Serhiy Honchar (Ukr) De Nardi a 0.34
12. Wladimir Belli (Ita) Lampre a 0.43
13. Pavel Tonkov (Rus) Vini Caldirola a 0.55
14. Sven Montgomery (Sui) Gerolst a 0.57
15. Juan M. Gárate (Esp) Lampre a 0.57
16. Emanuele Sella (Ita) Panaria a 0.59
17. Davide Rebellin (Ita) Gerolst a 0.59

GENERAL

1. Gilberto Simoni (Ita) Saeco 14h.13.58
2. Damiano Cunego (Ita) Saeco a 13
3. Yaroslav Popovych (Ukr) Landbouw a 21
4. Franco Pellizzotti (Ita) Alessio a 0.29
5. Gerhard Trampusch (Aut) Aqua a 0.41
6. Giuliano Figueras (Ita) Panaria a 0.45
7. Dario David Cioni (Ita) Fassa a 0.52
8. Serhiy Honchar (Ukr) De Nardi a 0.58
9. Stefano Garzelli (Ita) Vini Caldirola a 1.05
10. Eddy Mazzoleni (Ita) Saeco a 1.06
11. Andrea Noe (Ita) Alessio a 1.07
12. Davide Rebellin (Ita) Gerolst a 1.19
13. Juan M. Gárate (Esp) Lampre a 1.25
14. Wladimir Belli (Ita) Lampre a 1.33
15. Sven Montgomery (Sui) Gerolst a 1.33
16. Cristian Moreni (Ita) Alessio a 1.38

SI BUSCAS NOVEDADES...
... LAS TENEMOS TODAS

PIEDRAFITA
Juan XXIII s/n - Tel 974 21 26 47 - HUESCA

MITSUBISHI MONTERO GLS

GAMA MONTERO GLS DESDE 33.685 EUROS.*

* Precio promocional válido para Península y Baleares hasta fin de mes. Ayudas del Gobierno no incluidas. IVA, IM y transporte incluidos. 3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 h en Europa. Emisiones CO2: 251-278 g/km. Consumo máx: 9,5-10,5 L/100 km.

MAGIAMOTOR. ALGASCAR, 13. HUESCA. TEL 974 21 41 16 | DRIVE ALIVE