

AUTOMOVILISMO / RALLY

Un 'quinceaño' gana en Nueno

El Rallysprint reunió a una treintena de participantes

HUESCA. Los catalanes Gil Membrado, de tanto solo 16 años, y Manel Muñoz, a los mandos de un Ford Fiesta Rally4, se adjudicaron el triunfo en el XIII Rallysprint de Nueno, aprovechando el abandono de los aragoneses Adrián Lecha y Belén Maniega, por avería en su Ford Fiesta N5, cuando estaban dominando la carrera con comodidad.

En los cuatro primeros tramos, de los seis que completaban la prueba organizada por Osca Motor Club, los turolenses, Lecha y Maniega, dominaron con cierta comodidad, logrando en todos ellos el mejor crono de los participantes, finalizando el cuarto tramo con casi 42 segundos de ventaja sobre Membrado y Muñoz, que habían repetido segunda plaza en todos los sectores.

Pero de camino al Parque de Asistencia una rotura de rótula del Ford Fiesta N5 de los representantes del RACC Guadalupe les dejaba fuera de carrera.

Con ese abandono Membrado alcanzaba el liderato con una renta clara con respecto a sus perseguidores, logrando ampliarla todavía más en los dos tramos finales, en los



Membrado y Muñoz, durante una de las seis pasadas al tramo del Rallysprint altoaragonés.

que el equipo catalán lograba los mejores cronos.

La segunda plaza de la clasificación final, a casi dos minutos de los vencedores, fue para los terceros en discordia a lo largo de toda la prueba, Joel Belmonte y Marina Culebras (Renault Clio RS), lo que les llevó a ser los mejores entre los pilotos del Campeonato de Aragón y segundos de la scratch.

El tercer cajón del podio se lo adjudicó otro equipo del certamen regional, el formado por Andrés Domens y Domenec Castellet (Renault Clio Sport), que había sido cuarto en los cuatro primeros tramos, cerrando la prueba con un



CLAVES

- **Futuro.** Membrado, patrocinado por Red Bull, tiene por delante un futuro espectacular.
- **Aragoneses.** Dos duplas aragonesas subieron al podio de velocidad, en segundo y tercer puesto.
- **Tramo.** Esta prueba se ha asentado y todos los años tiene una buena participación.

tercero y un segundo puesto.

Entre los participantes en la prueba de Velocidad, ocho equipos se veían obligados a abandonar, todos ellos por avería, destacando las retiradas de Lecha y Maniega y también la de el equipo formado por Ismael Pina y Carlos Serrano.

Los resultados dejan la clasificación del campeonato ajustada, con Lecha y Maniega líderes en las provisionales de piloto y copiloto respectivamente.

Regularidad

En la modalidad de Regularidad, en la que tomaron parte un total de 10

equipos, destacar el triunfo de los catalanes José Luis Moreno e Isidre Noguera (BMW 320I) en la categoría Sport, tras una interesante pugna con Joan Sabaté y Albert Sánchez (Renault Megane).

La categoría de Regularidad finalizó con triunfo Josep Plá y Josep Sumalla (Volkswagen Golf GTI), los más rápidos en cuatro de los tramos cronometrados, con un total de 28,1 puntos, superando a José Manuel Cabellud y David Lafarga (Renault Clio 16V) con 34,8 y a los terceros clasificados, Marino San José y Noelia San José (Toyota Celica) con 47,1. ● D.A.

MOTOGP: Victoria de Bezzecchi

Los italianos Marco Bezzecchi (Ducati) y Tony Arbolino (Kalex) y el español Daniel Holgado (KTM), vencieron en sus categorías en el Gran Premio de Francia que se disputó Le Mans. Bezzecchi aprovechó las cidas de Bagnaia y Marc Márquez y le acompañaron en el podio Jorge Martín y Johann Zarco. ● EFE

HUNGRÍA: Sin última etapa

Las malas condiciones climatológicas hicieron que ayer no se disputara la última etapa del Tour de Hungría y las clasificaciones finales fueron las del sábado. El oscense Fernando Barceló, del Caja Rural Seguros RGA, terminó por tanto en un buen 28 puesto de la general, y su equipo fue tercero por escuadras. ● D.A.

GIRO: Evenepoel gana y es líder

El belga Remco Evenepoel (Soudal Quick-Step) se llevó la crono del Giro de Italia por solo un segundo sobre el inglés Geraint Thomas (Ineos) y se hizo con el liderato. Evenepoel sacó 17 segundos a Primoz Roglic (Jumbo) en una etapa de 35 kilómetros entre Savignano sul Rubicone y Cesena, marcados por la lluvia. ● EFE

ATLETISMO

La IV Edelweiss Race bate su récord de participación

Victorias de Scherezade Higuera y Jesús Paños en la competición

Mercedes Portella

SABIÑANIGO. La IV Edelweiss Race batió ayer record de participantes, con 148 que tomaron la salida.

La IV Edelweiss Race discurrió por un circuito de 8 kilómetros. Los ganadores de la prueba no competitiva fueron Iván Miranda y Leire Ramón. Y

en la competitiva, el pódium de la absoluta femenina fue para Scherezade Higuera. Sofía Fontana, Beatriz Baleriola, y en el masculino se subieron al mismo Jesús Paños, Axel Martín, Víctor González.

Vandalismo nocturno y retraso en la salida

A las 11 de la mañana tenían que salir los corredores para medir sus habilidades en los 32 obstáculos que la organización, la Peña Edelweiss, había montado en el barrio de Puente Sardas de Sabiñánigo. Unos vándalos,



Tres participantes cargan con barriles durante el desarrollo de la prueba.

los, la noche anterior se habían dedicado a destrozarse algunos de los obstáculos obligando a retrasar la salida media hora hasta que se repusieron.

Tanto el coordinador de la prueba Sergio Puente, como el presidente de la Peña Edelweiss, Alexis Español, como el concejal de deportes Carlos Allué, lamentaron lo ocurrido, pero se congratularon porque al final se pudo vivir "una buena jornada de disfrute y deportividad", según explicó Sergio Puente.

Alexis Español confir-

mó la continuidad y ya piensan en la próxima edición.

Y Carlos Allué destacó la implicación que en Sabiñánigo tiene el tejido asociativo, y agradeció en este caso, a la Peña Edelweiss la organización de este evento.

Tras la finalización de la prueba se celebró la entrega de premios. Entre las recompensas hubo desde un vuelo de iniciación de 30 minutos en el aeródromo de Santa Cilia, hasta unas clases de golf en el campo de las Margas, en Latas, Sabiñánigo. ●