

CICLISMO

Los dorsales de la Clásica Sabiñánigo

VITALICIO SEGUROS

Dir. José Luis López

- Igor González de Galdeano
- Santiago Blanco
- David García
- Iñigo González
- Ernesto Manchón
- Ramón Medina
- Ginés Salmerón
- Serguei Smetanine
- Oscar Freire
- Juan Carlos Domínguez

FUENLABRADA

Dir. Maximino Pérez

- Matías Cagigas
- Pedro Díaz Lobato
- Germán Nieto
- Pedro Jiménez
- Víctor Morañilla
- Iñaki Barrenechea
- César Pérez
- José María Elizburu
- Saul Morales
- Isaac Villanueva

KELME-COSTA BLANCA

Dir. José I. Labarta

- Ángel Edo
- Oscar Sevilla
- José María Uría
- Antonio Tauler
- Francisco León
- Aitor González
- Rubén Galván
- Eduardo Hernández
- José E. Gutiérrez
- Ángel Vicioso

ONCE - DEUSTCHE BANK

Dir. Santiago García

- David Cañada
- Iñigo Cuesta
- Marcelino García
- Gaizka Lejarreta
- Peter Luttenberger
- Isidro Nozal
- Miguel A. Martín
- Carlos Sastre
- Mikel Zarrabeitia
- Laurent Jalabert

HOME MARKET

Dir. Denis González

- Giller Bouvard
- Vicent Cali
- Jerome Bernard
- Frederic Gabriel
- Stephane Hennebert
- Charles Guilbert
- Werner Vandromme

SAUNIER DUVAL

Dir. Joxean Fernández

- Garikoitz Santiesteban
- Salvador Uriarte
- Luke Weir
- Santiago Pérez
- Iván Martínez
- Javier Lindes
- Eduardo González

TEGUI

Dir. Manuel Azcona

- Jorge Ferrio
- Ricardo Ochoa
- Luis Murcia
- Joan Llaneras
- Héctor Pelegrín
- Ignacio Cumbreño
- Pachi Ugarte
- Alberto Bancora

EUSKATE-EUSKADI

Dir. Miguel Madariaga

- Unai Etxeberria
- Roberto Laiseka
- Iñigo Chaurreau
- Joseba Castresana
- Joseba Beloki
- Roberto López
- Jaimar Zubeldia
- Mikel Pradera

BANESTO/TVM

Dir. Steven Rooks

- José María Jiménez
- Jeremy Hunt
- Aitor Osa
- Bart Voskamp
- Serguei Ivanov
- Olivier Asmaker
- Andreas Klier
- Tristan Hoffman
- Michel Lafis

El montisonense Sergio Pérez lidera la representación altoaragonesa en la prueba

Comienza hoy en Tarbes la XXXI Aragón-Bearn Bigorre

ALTOARAGON

HUESCA.- Corredores de una veintena de equipos -franceses, españoles, italianos y rusos- iniciarán hoy en Tarbes la trigésimo primera edición de la Aragón-Bearn Bigorre que este año han vuelto a organizar, de forma conjunta, los Amis du Tour de Bigorre-Tarbes y el Club Ciclista Zaragoza.

En la carrera competirán varios representantes altoaragoneses, pertenecientes a los equipos Intersport Jorri-CC Sabiñánigo y CAI Club Ciclista de Zaragoza. A esta última escuadra pertenece el montisonense Sergio Pérez, flamante ganador de la Vuelta a Avila, y su compañero de equipo, el jacetano Gustavo Bara, que también está completando una buena temporada.

Por lo que respecta a los representantes del Intersport Jorri-CC Sabiñánigo, en la Aragón-Bearn competirán Javier Bielsa, Carlos Roldán, Saúl Nacenta, Juan Estribuo, Antonio Delgado e Ignacio Algarra.

Además de las dos escuadras aragonesas, en la Aragón-Bearn

han confirmado su participación el Sodexho-Morella de Valencia, Banaka de Vizcaya, Saunier Duval de La Rioja, Tegui-Galibier de Navarra e Ideal Olympics de Cataluña, además de los franceses Vendée U, 23 Le Creuse, Montauban, Mantes La Jolie, Etupes, Nogent Sur Oise, Rouen, Comité Régional Midi-Pyrénées, Comité Régional de la Guadeloupe y Comité Régional Rhône-Alpes. Junto a ellos, el Russe Udmurtia-Aspek, el Groupe Sportif Montenegro de Italia y el Allemande Team Krostizer.

La primera etapa discurrirá hoy entre Tarbes y Lescar. Son 145 kilómetros en los que los ciclistas deberán ascender dos puertos 'Tour', el Col du Soulor y el Col d'Aubisque, que endurecerán la carrera. La salida se dará a las 12,30 horas y la llegada a meta está prevista para las 14,52, considerando un promedio de 40 kilómetros a la hora.

Mañana, la Aragón-Bearn entra en terreno español y la segunda etapa unirá Lescar y Sabiñánigo. La tercera y última jornada, que se disputará por entero por tierras altoaragone-

sas, partirá de Sabiñánigo para concluir en Huesca.

MARIBEL MORENO COMPITE HOY EN UTEBO

La ciclista sabiñaniguense Maribel Moreno participará hoy en una carrera en Utebo, considerada como 'premundial', mientras disfruta de su preselección para el Campeonato de Europa sub-23. "Me ha llamado la seleccionadora nacional y me ha dicho que cuenta conmigo tanto en la contrarreloj como en la carrera en línea, aunque todavía no ha salido la lista oficial", explicó ayer la joven corredora.

Maribel Moreno, que ayer recogió en la central de su equipo, Macario, su nueva bicicleta, se muestra satisfecha por poder competir en el Europeo. "Era algo que inicialmente no entraba por completo en nuestros planes, bueno lo de la contrarreloj sí, pero en la prueba en línea no", señaló mientras pensaba ya en su próxima cita. "Me voy a centrar ahora en la carretera y aunque tenga que dormir poco y madrugar, intentaré competir en Utebo".

El ciclista deberá recibir 240 millones por la caída que sufrió en el túnel de Cotefablo en la Vuelta '89

Fuerte indemnización de Unipublic S.A. a Dietzen

EFE

HUESCA.- La Audiencia de Huesca ha condenado a la empresa Unipublic S.A. a indemnizar al ex corredor ciclista alemán Raymond Dietzen con 80 millones de pesetas por los perjuicios que le supuso la grave caída sufrida en la Vuelta Ciclista a España de 1989 mientras atravesaba el túnel de Cotefablo, en el Pirineo oscense.

La sentencia civil, a la que ha tenido acceso EFE y en la que también se condena a la empresa Caser como aseguradora del evento deportivo, subraya en sus fundamentos jurídicos que Unipublic, responsable de la organización de la Vuelta 89, "actuó de forma imprudente porque no iluminó el túnel de forma adecuada".

El tribunal impone, además, a las dos empresas a abonar un veinte por ciento de interés anual al perjudicado desde la fecha del accidente, lo que supone un total de 160 millones de pesetas más.

Según relata la resolución, que modifica parcialmente otra dictada hace un año en primera instancia por el Juzgado de Boltaña, Dietzen se introdujo en el túnel durante la celebración de la decimotercera etapa de la vuelta con otros ochenta corredores del

pelotón.

El corredor alemán, mientras escuchaba los gritos dados por sus compañeros para evitar choques, cayó al suelo a causa de la escasa visibilidad en el túnel, que constaba en el libro de ruta con bandera amarilla de paso peligroso, y se golpeó fuertemente en la cabeza.

Las graves lesiones sufridas le dejaron como secuelas, cicatrices en cara y piernas, cefaleas, pérdida de memoria reciente, olvido de palabras y crisis epilépticas que le obligaron a abandonar el ciclismo profesional.

Para los magistrados, las características de peligrosidad del túnel obligaban a la empresa organizadora a iluminarlo convenientemente a pesar de que ningún reglamento regulara estas circunstancias en la fecha del accidente.

El tribunal añade que "la práctica del ciclismo profesional, como la de otros deportes, entraña un riesgo que todos los participantes aceptan; pero ese riesgo, habitual e inherente al ciclismo de elite, no se extiende a aquellos que son fácilmente evitables por la organización".

Recalca el fallo que "los ciclistas, aunque deben correr en condiciones muchas veces difíciles, tienen un derecho elemental o

básico cual es el de hacerlo con suficiente visibilidad; en otro caso se les impondría la práctica de un deporte demasiado arriesgado".

La Audiencia de Huesca, que responsabiliza a Unipublic de no actuar con diligencia, asegura que el director de carrera, a la vista de la peligrosidad del túnel, tuvo que disponer un trazado alternativo, la detención de la carrera o su paso neutralizado por la zona del siniestro.

Respecto a la indemnización fijada, el tribunal estima que los 80 millones de pesetas se ajustan a lo que el ciclista dejó de ganar (lucro cesante) en los cuatro años que aún le podían quedar antes de retirarse.

Dietzen, que cobró en 1993 un total de 15 millones de pesetas de indemnización de su grupo deportivo, el Teka, interpuso la demanda civil contra Unipublic y Caser al ser desestimada la vía penal por imprudencia planteada por los letrados del corredor contra cuatro personas de la organización de la vuelta.

La Administración central, por otra parte, también rechazó una reclamación de 212 millones de pesetas por la supuesta responsabilidad de la Unidad de Carreteras de Huesca en los hechos al carecer el túnel de iluminación de seguridad.



Igor González de Galdeano, ganador de la pasada edición, encabeza la relación de participantes.

PABLO SECURPA