

DEPORTES

Diario del Alto Aragón
Martes, 27 de julio de 1999/23

El ciclista francés Laurent Jalabert, del equipo ONCE, es el máximo candidato a la victoria en la XXXI Clásica Sabiñánigo que se celebra hoy por el mismo trazado de las dos últimas ediciones, aunque el CC Sabiñánigo, organizador de la prueba, está pensando en modificaciones para próximos años. Alrededor de ochenta corredores,

pertenecientes a diez equipos, tomarán hoy la salida en la Clásica serrablesa, a la que podía asistir, como espectador, el biesquense Fernando Escartín. Urieta y su directiva están haciendo lo posible por contar con el jefe de filas del Kelme-Costa Blanca en la entrega de trofeos y rendirle un pequeño homenaje.

Alrededor de ochenta ciclistas tomarán la salida hoy en la tradicional prueba serrablesa, que quiere rendir homenaje a Fernando Escartín

Jalabert, favorito en la Clásica

ALTOARAGON/EFE

SABIÑANIGO.- El francés Laurent Jalabert (ONCE-Deutsche Bank), tras su triunfo del pasado domingo en la Clásica de Ordizia, será uno de los principales candidatos al triunfo en la XXXI Clásica Sabiñánigo que se disputará hoy a partir de las nueve de la mañana.

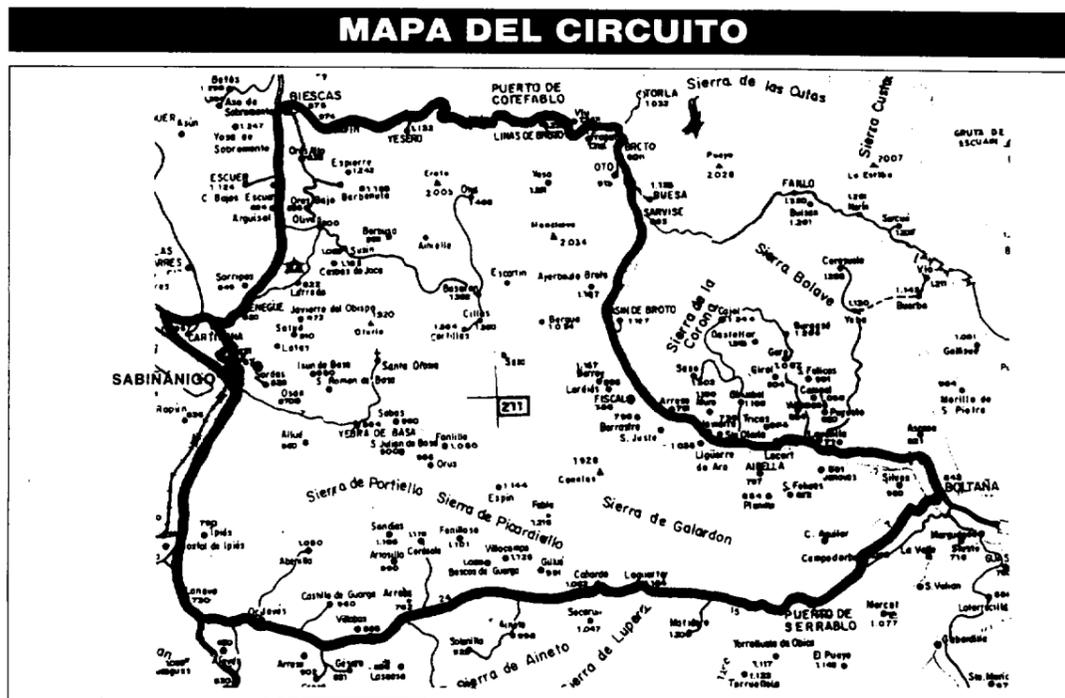
La ausencia de los participantes españoles en el pasado Tour de Francia siempre permite que exista un abanico de favoritos al triunfo más abierto para la carrera altoaragonesa, ya que casi todos llegan a ella tras un parón en la competición de casi un mes después de haber disputado el Campeonato de España.

No obstante, el excelente nivel que mostró el pasado domingo Laurent Jalabert en las carreteras guipuzcoanas permiten señalarle como uno de los más firmes candidatos al triunfo de la prueba serrablesa, aunque el ciclista galo también podría trabajar para favorecer a alguno de sus compañeros de equipo en caso de que tuviese opciones de victoria.

Además de Laurent Jalabert, destaca la presencia de José María Jiménez, Peter Luttenberger, Mikel Zarrabeitia, Juan Carlos Domínguez, Angel Edo o Santiago Blanco, y en la que los organizadores esperan poder contar con la presencia de Fernando Escartín, que ya ganó esta prueba en 1995, en la entrega de trofeos. De hecho, Carmelo Urieta y su junta directiva gestionarán hasta última hora la presencia del biesquense, al que quieren rendir un pequeño homenaje por su excelente actuación en el último Tour de Francia.

TRAZADO EXIGENTE

La XXXI Clásica Sabiñánigo volverá a repetir el recorrido de las dos últimas ediciones, con 199 kilómetros, en los que los partici-



pantes deben ascender los puertos de Serrablo y Cotefablo, ambos de primera categoría, en la primera mitad del recorrido para después dar cuatro vueltas al circuito de Cartirana, con el alto del mismo nombre, de tercera categoría, que se asciende cinco veces. No obstante, los organizadores están pensando en modificar el trazado para próximas ediciones con el fin de acercar los puertos al final de la carrera.

En las dos últimas ediciones la Clásica de Sabiñánigo ha tenido un desarrollo muy similar, ya que los dos primeros puertos sirven para seleccionar a un pelotón en el que sólo resisten los más fuertes y que son los que aspiran al triunfo.

No obstante, tanto en la edición de 1997 como en la de 1998 los equipos que contaban con velocistas y que habían controlado en los kilómetros finales no pudieron resistir el ataque de última hora de

alguno de los componentes del grupo, lo que permitió al francés Armand de las Cuevas e Igor González de Galdeano, respectivamente, imponerse en solitario.

La prueba contará en la línea de salida con un pelotón de 79 ciclistas pertenecientes a diez equipos, de los que dos son de la categoría elite y sub-23 y uno belga, y también destaca la formación mixta que han realizado el equipo Banesto con el TVM holandés por no contar con el número mínimo de corredores para competir como conjunto.

En el palmarés de la carrera altoaragonesa tan sólo Enrique Martínez Heredia ha conseguido imponerse en tres ocasiones, mientras que Domingo Perurena y Alfonso Gutiérrez son los otros ciclistas que pudieron repetir victoria, el resto de vencedores, entre los que figura Fernando Escartín, sólo ha logrado un triunfo.

RECORRIDO Y HORARIOS PREVISTOS

POBLACIÓN	KM. RECORRIDOS	HORARIO PREVISTO		
		36 km/h	38km/h.	40 km./h.
SABIÑANIGO	0	09,00	09,00	09,00
Cruce de Guerga, Izda.	13	09,21	09,20	09,19
Puerto Serrablo 1ª P.M.	50	10,23	10,18	10,15
Cruce Boltaña	64	10,46	10,41	10,36
FISCAL Sprint Especial	86	11,23	11,15	11,08
BROTO Meta Volante	97	11,41	11,33	11,25
Puerto Cotefablo 1ª P.M.	110	12,03	11,53	11,45
GAVÍN	120	12,20	12,09	12
RIESCAS Meta Volante	123	12,24	12,14	12,04
ESCUER Antuñaniento	127	12,31	12,20	12,10
SENEGÚE	134	12,43	12,31	12,21
Alto Cartirana 3ª P.M.	136	12,46	12,34	12,23
SABIÑANIGO Sprint. Esp.	139	12,51	12,39	12,28
CRUZ ROJA	141,5	12,55	12,43	12,32
Alto Cartirana 2ª P.M.	149,5	13,09	12,56	12,44
CRUCE N-330	151	13,11	12,56	12,46
SABIÑANIGO Meta Volante	154	13,16	13,03	12,51
CRUZ ROJA	156,5	13,20	13,07	12,54
Alto Cartirana 3ª P.M.	164	13,34	13,19	13,06
CRUCE N-330	166	13,36	13,22	13,09
SABIÑANIGO Sprint. Esp.	169	13,41	13,26	13,13
CRUZ ROJA	171,5	13,45	13,30	13,17
Alto Cartirana 3ª P.M.	179,5	13,59	13,43	13,29
CRUCE N-330	181	14,01	13,45	13,31
SABIÑANIGO	184	14,06	13,50	13,35
CRUZ ROJA	186,5	14,10	13,54	13,39
Alto Cartirana 3ª P.M.	194,5	14,24	14,07	13,51
CRUCE N-330	196	14,26	14,09	13,54
SABIÑANIGO Meta	199	14,31	14,14	13,58

