

CICLISMO



Prudencio Induráin, sin sujetar el manillar, al frente del grupo.



Perico Delgado fue una de las grandes atracciones de la Clásica.

El corredor belga hizo valer su potencia para llevarse el triunfo más importante de su palmarés profesional en la XXVI Clásica Sabiñánigo

Serge Baguet se impuso al 'sprint'

José Luis SOROLLA

SABIÑANIGO.-La XXVI Clásica Sabiñánigo se resolvió al 'sprint'. Era lo esperado. Después de cubrir los 187 kilómetros, y rodando a un promedio de 38,237 kilómetros por hora, el

belga Serge Baguet, del Lotto, impuso su ley en la llegada por su mayor potencia. Con el mismo tiempo entró un pelotón reducido a 62 unidades después de que, a lo largo del recorrido, abandonasen la carrera 32 ciclistas. Sin duda, Baguet no olvidará la prueba

serrablesa. No en vano el de ayer fue el triunfo más importante desde que entró en el ciclismo profesional. La Clásica, con un trazado completamente nuevo, resultó muy dura y competitiva. Perico Delgado entró en el puesto 45 del grupo.

El ciclista belga Serge Baguet (Lotto) se adjudicó la XXVI edición de la Clásica Sabiñánigo, disputada sobre un recorrido totalmente novedoso de 187 kilómetros y con un promedio de 38,237 kilómetros hora.

Baguet hizo valer su potencia en una llegada en la que los velocistas suelen tener muchos problemas para elegir el momento adecuado en el que lanzar su sprint.

El belga, que durante el Tour de Francia ha disputado diez pruebas en circuito, de las que ganó una, superó a un grupo formado por 57 corredores y consiguió la victoria más importante de su trayectoria deportiva desde que llegó al profesionalismo.

Esta edición de la prueba altoaragonesa resultó bastante dura y muy competitiva por parte de los 94 ciclistas que tomaron la salida en Sabiñánigo.

El pelotón comenzó a rodar con tranquilidad y los primeros kilómetros sólo servirían, sobre todo para los españoles, para reencontrarse con la competición tras un mes de parón, aunque siempre rodaron dentro del horario establecido por la organización.

La ascensión al puerto de Cotefablo, primero importante de la jornada, se realizó en pelotón aunque a buen ritmo, lo cual provocó que los más débiles fuesen perdiendo contacto con el grupo.

Ya en los dos últimos kilómetros, los hombres que posteriormente intentaron romper el pelotón aparecieron por las primeras posiciones, como Jiménez (Banesto) y Hernández, de la Once.

Tras un rápido descenso y una vez superados la meta volante de Broto y el sprint especial de Fis-

cal, con José Antonio Espinosa, del Castellblanch, como primer clasificado, atacó el gallego José Carlos Taboas, del Santa Clara, que estuvo escapado durante 24 kilómetros y llegó a acumular 2 minutos y 35 segundos de diferencia, pero la ascensión al puerto de Serrablo se le atragantó y allí concluyó su aventura.

Nada más empezar a subir Serrablo atacaron Jiménez, Hernández, Iñigo Cuesta (Euskadi), Félix García y Antonio Sánchez (Artiach) y Miguel Ángel Peña (Mapei-Clas), a quienes se les unió algunos kilómetros después Vandembroucke.

Estos siete hombres no lograron su objetivo de romper la carrera, aunque lo que sí consiguieron

fue acelerar la prueba, que ya no se paró hasta el final.

Los intentos de escapada se sucedieron y, cuando más rápido se rodaba, el vizcaino Iñaki Gastón (Mapei-Clas) quiso reeditar su triunfo de 1985 y rodó durante 40 kilómetros en solitario.

La aventura de Gastón se fue al traste, sobre todo por el trabajo del Kelme para su hombre más rápido, Saitov, pero fueron belgas e italianos quienes se llevaron el gato al agua en esta Clásica de Sabiñánigo.

A destacar que de los noventa y cuatro corredores que tomaron la salida, un total de sesenta y dos finalizaron la prueba. A lo largo de la carrera se contabilizaron 32 abandonos. A destacar que Peri-

co Delgado, una de las atracciones para los numerosos aficionados que presenciaron la carrera, firmó en el Libro de Honor de Sabiñánigo antes de iniciarse la prueba. El propio Delgado manifestó a DIARIO DEL ALTOARAGON "se trata de un recuerdo bonito, fue mi primera victoria en la Clásica, pero una vez que tomas la salida los recuerdos se olvidan y comienzan a dolerte las piernas".

El ganador de la Clásica, el belga Baguet, manifestó al término de la carrera que "ha resultado más dura que en ediciones anteriores porque los puertos eran muy duros y el calor apretaba muy fuerte". Sobre su victoria, comentó que "no soy un velo-

cista puro pero me gustan este tipo de esprints, en los que impera más la fuerza que la velocidad".

CLASIFICACIONES

GENERAL

1. S. Baguet (Lotto), 4h.53:26
2. S. Zanatta (Jolly), mt.
3. Vandembroucke (Lotto), mt.
4. J. Palacín (Euskadi), mt.
5. A. Saitov (Kelme), mt.
6. Tcherkachine (S. Clara) mt.
7. J. Coello (Mapei), mt.
8. J. A. Espinosa (Castell.), mt.
9. O. Gómez (Artiach), mt.
10. R. Cabestany (Euskadi), mt.
11. P. Induráin (Banesto), mt.
12. J. Barcina (Euskadi), mt.
13. L. Pillon (Jolly), mt.
14. B. González (Kelme), mt.
15. Nico Mattan (Lotto), mt.
16. A. Neves (Artiach), mt.
17. M. García (Once), mt.
18. A. M. Díaz (Castell.), mt.
19. Van Wouwer (Lotto), mt.
20. M. A. Peña (Mapei), mt.
45. P. Delgado (Banesto), mt.

EQUIPOS

1. Lotto, 14h.40:18
2. Euskadi, mt.
3. Jolly, mt.
4. Kelme, mt.
5. Artiach, mt.
6. Castellblanch, mt.
7. Once, mt.
8. Santa Clara, mt.
9. Mapei-Clas, mt.
10. Banesto, mt.

MONTAÑA

1. J. M. Jiménez (Banesto), 25
2. S. Hernández (Once), 20
3. Iñaki Gastón (Mapei), 18

METASVOLANTES

1. I. Gastón (Mapei), 6
2. J. A. Espinosa (Castell), 5

SPRINTS ESPECIALES

1. J. A. Espinosa (Castell), 5
2. I. Gastón (Mapei), 3



El podium con los ganadores en todas las modalidades.