

CICLISMO

Más de noventa corredores y mayor kilometraje en la prueba que parte a las 10 horas de Huesca

Buen cartel y novedades en la "XXV Clásica Sabiñánigo"

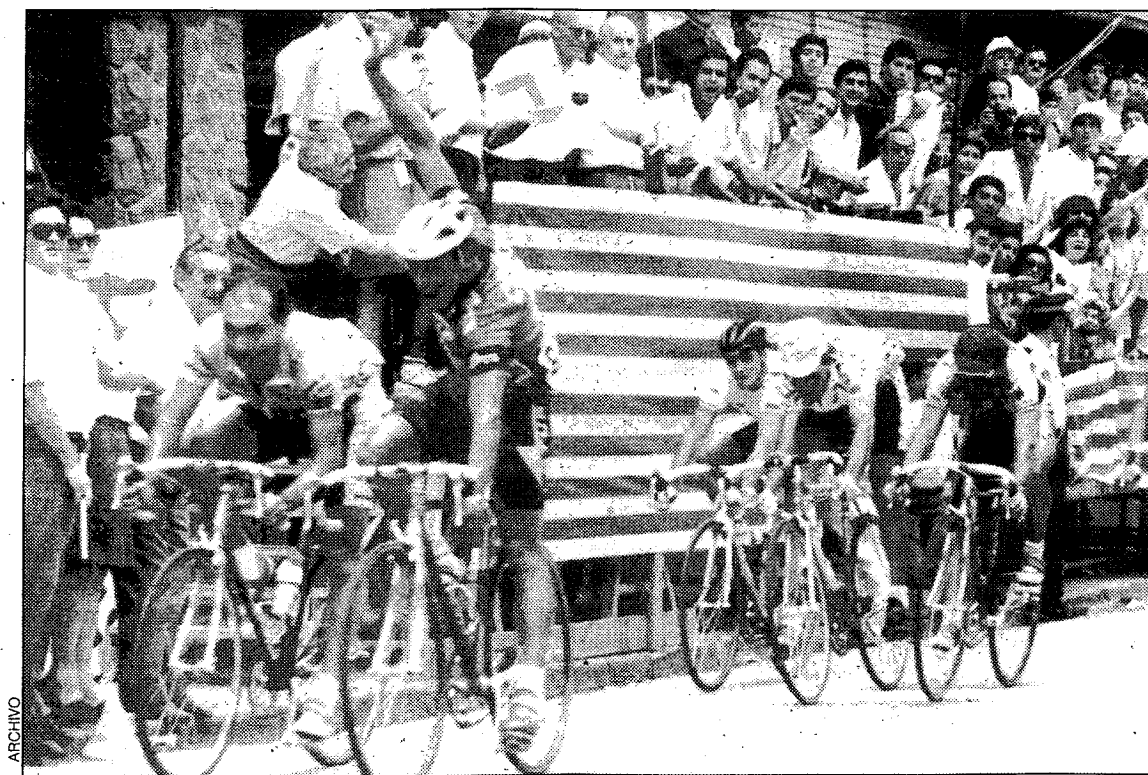
M.A.B./J.L.S.

HUESCA.- Un total de 93 corredores tomarán la salida desde Huesca en la XXV Clásica Sabiñánigo. La carrera se inicia a las 10 horas, en la Plaza de Navarra de la capital oscense, y concluirá poco antes de las tres de la tarde en la ciudad serralesa después de un trayecto de 184 kilómetros. A última hora de la noche del miércoles, la Asociación Española de Grupos Deportivos (A.E.G.D.) por medio de su gerente, Víctor Cordero, manifestó a la Federación Española de Ciclismo la negativa por parte de éste colectivo a que la Selección Española de Aficionados esté presente en la Clásica Sabiñánigo.

La presencia del conjunto nacional contaba con el visto bueno de organizadores y de la propia Federación Española pero la AEGD se ha negado a la presencia del equipo nacional al ser una prueba de carácter internacional y que cuenta con puntos F.I.C.P. El equipo español que dirige José Ignacio Labarta sí que podrá tomar la salida en el próximo Trofeo de Castilla-León, otra de las pruebas en las que tiene prevista su participación, dado que esta tiene solamente carácter nacional. Dicha selección iba a participar en la Clásica de cara a su preparación para el mundial que se disputará en Oslo.

Esta ausencia no merma en absoluto el cartel de una carrera que cumple sus "bodas de plata" y que contará con lo mejor que pueden ofrecer los equipos (los siete españoles y los extranjeros Lotto y Subaru) dada la coincidencia con el Tour.

El Kelme se presenta, como principales candidatos, con el actual campeón de España, Ignacio García Camacho, Anselmo Fuerte y Angel Edo. En la relación presentada por el Artiach destacan Alberto Camargo, Luis Edgar



Hermans fue el vencedor el año pasado de la Clásica.

Espinosa y Edwing Nigboer. En el Clas-Cajastur figuran Francisco Espinosa, José Luis Villanueva, Abraham Olano y Fabio Rodríguez. Por parte de la ONCE se encuentran J.M. Ahedo, Pedro Díaz Zabala, Dufaux, Hodge y Llaneras. El Seguros Amaya tendrá como jefe de filas a Melchor Mauri, destacando también los nombres de Antequera, Aparicio, Zarrabeitia y Quevedo. En las filas de Banesto estarán De Santos, Arrieta, Rubén Gorospe, Lezaun Philipot y Rodríguez Magro. Por parte del Deportpublic hay que apuntar la presencia de Galarreta, Klimov, Federico García y Blanco Villar. En la escuadra del Subaru-Montgomery, Marc Madiot (que sustituye a Miguel Arroyo debido a una lesión de clavícula), junto con su hermano Ivon. En el Lotto, también dos hermanos en cabeza del cartel, Mario y Peter De Clercq. A esta

relación también se añaden los nombres de Peio Ruiz Cabestany (Gatorade) y los Mapei Santos Hernández y Juan Carlos González Salvador.

Por cuarto año consecutivo la Clásica tendrá su punto de partida en Huesca. Con la celebración de las "bodas de plata" no faltan las novedades. Por un lado, la eliminación del clásico "punto negro" -túnel de la Manzanera, que a su vez conlleva la "inauguración" de los túneles del Alto Aragón. Por otra parte, el recorrido por Cartirana que, como ayer recordaba el presidente del C.C. Sabiñánigo, Carmelo Urieta, "con el nuevo circuito y el repecho que hay en la variante, a un par de kilómetros de la llegada, puede provocar una escapada al final y permitir que alguno se presente solo en la meta". En caso de que la Clásica tenga que dilucidarse en una llegada masi-

va y al sprint, como ha sucedido habitualmente, el propio Urieta se inclinaba en sus pronósticos por un triunfo de González Salvador.

SIETE MILLONES Y MEDIO

El presupuesto de esta edición es muy similar al de la pasada, esto es, unos siete millones y medio de pesetas, de los cuales 1,4 se destinan a los premios.

Hay que añadir el premio especial de Ibercaja, de cien mil pesetas.

Historial

ALTOARAGON

HUESCA.- En el cuadro de honor de las veinticuatro ediciones celebradas figuran los siguientes ganadores: Domingo Perurena (1969 y 1975), Luis Zubero (1970), Agustín Tamames (1971), Segundo Goicoechea (1972), Antonio Martos (1973), Miguel M. Lasa (1974), Enrique Martínez Heredia (1976, 1978 y 1981), José Martins (1977), Andrés Oliva (1979), José Luis Viejo (1980), Pedro Delgado (1982), Eduardo Chozas (1983), Alfonso Gutiérrez (1984 y 1988), Iñaki Gastón (1985), Mariano Sánchez (1986), Angel Camarillo (1987), Alvaro Pino (1989), J.P. Heyderickx (1990), Jerry Cooman (1991) y Mathiew Hermans (1992).

La mayor participación se registró en 1991 (136 corredores) y la menor en 1974 (37). El mayor número de clasificados fue en 1991 (127) y el menor en 1975 y 1983 (21). El mejor promedio hora se logró en 1991 (40 km/h) y el menor en 1979 (35,018 km/h). En las cuatro primeras ediciones la Clásica se celebró por Santa Bárbara, con 230 kilómetros. Entre 1973 y 1976 se pasó por Monrepós llegando hasta Jaca y regresando a Sabiñánigo con un trazado de 218 kilómetros. De 1977 a 1989 la Clásica va por el Monrepós y cubre el circuito de Cartirana con 210 kilómetros. Desde 1990 la carrera parte de Huesca por Monrepós llegando hasta Jaca y regreso, sobre 156 kilómetros.

EQUIPOS Y DORSALES

KELME:

1. A. Fuerte; 2. I. García Camacho; 3. A. Edo; 4. R. Arenas; 5. Vidal; 6. G. Prego; 7. M. Serrano; 8. F. Benitez; 9. J. J. Martínez; 10. B. González.

ONCE:

11. L. Dufaux; 12. S. Hodge; 13. J. Llaneras; 14. J. M. Ahedo; 15. X. Aldanondo; 16. I. Ayarza-guena; 17. P. Díaz; 18. L. M. Díaz de Otazu; 19. J. Romero;

ARTIACH:

61. A. Camargo; 62. L. E. Espinosa; 63. O. Rodríguez; 64. A. Goenettea; 65. A. Nevés; 66. E. Nijboer; 67. A. González; 68. F. García; 69. A. Navarro;

AMAYA:

71. M. Mauri; 72. M. Zarrabeit-

tia; 73. V. Aparicio; 74. A. Sánchez; 75. F. Quevedo; 76. S. Crespo; 77. F. Antequera; 78. E. Ambite; 79. J. C. García González; 80. Zarrabeitia;

CLAS:

41. A. Olano; 42. R. Sierra; 43. J. L. Villanueva; 44. F. Espinosa; 45. J. Usabiaga; 46. M. Fernández; 48. J. Coello; 49. Uría.

BANESTO:

31. Heulot; 32. Philipot; 33. Sanromán; 34. De Santos; 35. Santamaría; 36. Lezán; 37. J. Rodríguez Magro; 38. Gorospe; 39. Jiménez Sastre; 40. Arrieta.

DEPORTPUBLIC:

81. C. Galarreta; 82. V. Klimov; 83. F. García; 84. J. Blanco Villar;

85. J. Rodríguez; 86. E. Anguita; 87. A. Irusta; 88. M. A. Sánchez; 89. F. Cerezo; 90. J. A. Espinosa.

SUBARU:

21. M. Arroyo; 22. B. Bowen; 23. D. Baker; 24. M. Carter; 25. A. Kvallsvoll; 26. Marc Madiot; 27. Bo Namtvedt; 28. M. Reiss; 29. C. Zamano.

LOTTO:

51. De Clercq; 52. Desmet; 53. Dubois; 54. Hennebert; 55. Herinne; 56. Leysen; 57. Roes; 58. Van Den Abbeele; 59. Van Haecké; 60. Petegem.

GATORADE:

91. P. Ruiz Cabestany. **MAPPEI:** 92. Santos Hernández; 93. J. C. González Salvador.

XXV CLÁSICA SABIÑÁNIGO

Fecha: 23 de julio de 1993. Hora comienzo: 10,00

PROFESIONALES

RECORRIDO Y HORARIO PREVISTO				
POBLACIÓN	CONTROL	KM RECORRIDOS	KM QUE FALTAN	HORARIO PROBABLE
HUESCA	Salida	0	184	10,00 h.
Yéqueda		9	175	10,14 h.
Nueno	Inicio montaña	14	170	10,22 h.
Arguís (pantano)		18	166	10,30 h.
Túneles Alto Aragón		25	159	10,40 h.
Alto Monrepós	Premio Montaña	28	156	10,45 h.
Cruce Bollaña		40	144	11,03 h.
Lanave		43	141	11,08 h.
Hostal de Ipiés	Avituallamiento líquido	46	138	11,13 h.
SABIÑÁNIGO	Meta Volante	56	128	11,28 h.
Escuer	Avituallamiento sólido	67	117	11,46 h.
BIESCAS	Meta Volante	72	112	11,54 h.
Escuer		82	102	12,09 h.
SABIÑÁNIGO		101	83	12,39 h.
Alto de Cartirana	Premio Montaña	107	76	12,49 h.
Cinco vueltas al circuito de CARTIRANA, incluyendo la variante de Sabiñánigo, con entrada en la población por cruce de Cruz Roja.				
META VOLANTE al final de la segunda vuelta y puntuación para el premio de la MONTAÑA en todos los pasos por el Alto de Cartirana.				
SABIÑÁNIGO	Meta final	184	0	14,49 h.
(Horario aproximado calculado a un promedio de 38 km/h.)				