



Entre las pocas clásicas que se disputan en España —aquí lo que sobran son las carreras por etapas— la de Zaragoza-Sabiñánigo es una de las carreras cotizadas, pese a que se celebra coincidiendo con el Tour y ello motiva ausencias importantes. La de este año se anuncia para el próximo viernes día 23, ya que cuarenta y ocho horas después se disputa otra clásica, la de Villafranca.

La Zaragoza-Sabiñánigo contará este año con seis equipos, sesenta corredores en total, para cubrir doscientos kilómetros. Un trazado bastante duro, pues rodaron en continuo ascenso hasta alcanzar el pie del alto de Monrepós, en el kilómetro 105 de carrera, para después conti-

EL VIERNES, 23

LA CLASICA ZARAGOZA - SABIÑANIGO, CON 200 KM.

nuar hacia Sabiñánigo, kilómetro 130, y a continuación cubrir el circuito de Cartirana, que ofrece unos fuertes repechones, al que darán siete vueltas.

Con estos alicientes habrá fuerte lucha, como en años anteriores, pues el trazado es un continuo brindis para hacer selección.

El año pasado se proclamó vencedor Enrique Martínez Heredia, al sprint, pues pese a las dificultades hubo llegada masiva, imponiéndose Heredia a Eulalio García, Rodríguez Inguanzo, Cima, Lasa, Alfonsel, Marín y Yurrebaso.

Concedidos los premios Mundiales-82 del B. H. A.

Un jurado constituido por don Pedro Escartín, don Miguel Muñoz, don Enrique Gil de la Vega (Gilera), don Angel Franco Martínez y don Juan José Castillo, ha decidido conceder los premios Mundial-82, que realizados por el escultor Pablo Serrano, ha instituido el Banco Hispano Americano con motivo de este acontecimiento deportivo.

Tras la deliberación del jurado se acordó por unanimidad conceder los siguientes trofeos:

—Mejor árbitro del Mundial: José María Rubio, de nacionalidad mejicana, que dirigió el encuentro Brasil-Argentina.

—Mejor jugador español: Al jugador número 12 representado por la afición española.

—Mejor jugador del Mundial: Paolo Rossi, por la eficacia de su fútbol y contribución al triunfo de Italia.

—Mejor gesto deportivo: A Brasil, por el comportamiento de su afición a lo largo de todo el campeonato y muy especialmente por la actitud del equipo brasileño tras su derrota con Italia.

El jurado propuso a la entidad patrocinadora que se concediera un quinto trofeo a la selección francesa por la brillantez de su fútbol ofensivo y por su infortunio en los momentos finales.

deportes

ACTUALIDAD AZULGRANA

Mañana, asamblea general del Club

Braojos, Puig Cerver y Carlos, firmarán mañana su compromiso con la S. D. Huesca

HUESCA. — (De nuestra Redacción). — Ayer fue una de esas maratonianas tardes de trabajo, en que la junta directiva de la S. D. Huesca fue abordando diversos aspectos de la trayectoria deportiva y económica que el club habrá de seguir a lo largo y ancho de la temporada 82-83, que no será precisamente miel sobre hojuelas, habida cuenta, de que todos los clubs de Segunda División B, a sabiendas de que para hacer un decoroso papel han de reforzarse y formar una nutrida y aceptable plantilla, echan sus tres cuartos a espaldas tomando la calle del medio. Otra cosa será preguntar quién pagará las deudas, puesto que todos los clubs andan, económicamente hablando, con el agua hasta el cuello y barro hasta la cintura.

Mantenerse en la categoría es de por sí una proeza, que no lo sería tanto si la gran familia de aficionados de otro tiempo fuera ahora la misma en cuanto al número. Ha habido aparición de otros deportes y, consecuentemente, se ha producido una dispersión del personal.

De ahí que cada día se necesiten más unas directivas con marcado saber de las finanzas y con espíritu de empresa. Ahora la máquina del fútbol se mueve con el caro combustible de los

billetes, material éste al que no todos tienen un fácil acceso. De ahí los problemas, no sólo del Huesca, sino del fútbol nacional, por no decir mundial.

La directiva azulgrana ha hecho sus cuentas con el sano interés de mantener intactos los precios de los abonos de temporada y entradas domingueras, pero en este sentido, las cuentas salen rosarios, por lo que tras una reunión, la de ayer, que duró cerca de cuatro horas, se acordó de los precios que, a su juicio y que luego habrá de someterse a votación, han de regir en la nueva temporada. A "grosso modo" diremos que la elevación de los precios podrá alcanzar en algunos casos el veinte por ciento respecto a los que regían en la anterior campaña, cifra que no habrá que tomarse al pie de la letra puesto que, como decimos, será expuesta a los señores socios y previa exposición de los motivos, pedir la aprobación al objeto de poder

hacer frente al presupuesto visto para este año, todo pensando que se han aquilatao muy mucho los capítulos de gastos por lo que se deduce de conversaciones que a lo largo de estos últimos días hemos podido mantener con responsables de esta entidad azulgrana, teniendo en cuenta las disponibilidades con que se cuenta, el mero de aficionados que puedan acudir a los encuentros.

Como se ha dicho estos días la asamblea general de socios tendrá lugar a las 8,30 de la mañana en primera convocatoria, las 9 en segunda, en el Teatro de los PP. Salesianos.

Para terminar, decir que mañana lunes, de 1,30 a 12 de la mañana, Braojos, Puig Cerver y Carlos estamparán su firma comprometiéndose de este modo a defender los colores de la S. D. Huesca. Y pasado mañana, presentación oficial de toda la plantilla, aun cuando puede faltar algún otro fichaje.

Para que Vd. viaje tranquilo SERVICIO DE VACACIONES RENAULT

Al igual que en años anteriores, Renault ha programado una amplia operación de ayuda al automovilista que cubrirá las principales vías de comunicación, incidiendo especialmente en los lugares de mayor afluencia de tráfico rodado.

Este programa, cuya duración se extenderá hasta la primera semana de septiembre, se aplicará en los días de mayor densidad de circulación en nuestras carreteras, complementando la extensa red de Servicio Renault en los fines de semana y festivos.

El Servicio de Vacaciones Renault atenderá las demandas de ayuda de los automovilistas que lo soliciten, sea cual sea la marca de su vehículo y su nacionalidad, a través de un numeroso equipo de talleres móviles en contacto con más de 1.200 puntos de la Red Renault.

A lo largo de más de 8.000 kilómetros en las principales rutas de España, se asegura la asistencia técnica con mecánicos especializados en intervenciones de urgencia que solamente facturarán el importe de las piezas que sea necesario reponer,

siendo gratuito el importe de la mano de obra aplicada.

A través de ya 16 años de experiencia en intervenciones de ayuda a los automovilistas durante el período de vacaciones, el Servicio de Vacaciones Renault recomienda revisar, antes de efectuar un viaje, los siguientes puntos del automóvil:

—Estado de los frenos, incluido el líquido.

—Presión y estado de las ruedas, incluida la de repuesto.

—Dirección.

—Niveles de aceite en motor y transmisión.

—Tensión y estado de las correas.

—Limpieza de filtros.

—Circuito de refrigeración.

—Puesta a punto de encendido y carburación.

—Estado de las luces.

—Lámparas y repuestos obligatorios.

Un programa detallado de la operación prevista por el Servicio de Vacaciones Renault, estará a disposición de los usuarios que lo soliciten en cualquier punto de asistencia Renault.

DIA DE LOS PADRES EN EL CAMPAMENTO «RAM-82», DE LA LACTARIA ESPAÑOLA, S. A.



En el Albergue Nuestra Señora del Pilar, en Villanúa, provincia de Huesca, tuvo lugar el pasado día 11, la celebración del «Día de los Padres» con motivo del Campamento RAM-82. Los actos dieron comienzo con una demostración de actividades gimnásticas, celebrándose a continuación la Santa Misa, a la que asistieron los acampados y sus familiares, conjuntamente con las autoridades provinciales y locales y directivos de la Empresa. La fotografía nos muestra el momento de la entrega de los recuerdos del Campamento RAM-82 a los niños y niñas asistentes.

