

El gobernador civil visitó el municipio de Torla

Treinta millones de pesetas costará la reparación del Parador Nacional

Es preciso mantener la existencia de la actual escuela mixta en su primera etapa de enseñanza EGB, dado que los padres de los niños tienen serios inconvenientes para el desplazamiento de éstos a otros centros por las inclemencias del tiempo.

CONTINUARA EN FUNCIONAMIENTO LA ESCUELA

El delegado de Educación anunció que seguirá en funcionamiento, pues efectivamente se había tenido en cuenta la especial situación geográfica de Torla.

Hace más de cinco años se solicitó la construcción de un nuevo cuartel para la Guardia Civil, ya que los miembros de ésta viven en caserones viejos y diseminados, ofreciendo los terrenos adecuados e incluso redactando el correspondiente proyecto que ha cumplido ya todos los trámites para su aprobación, pero la Dirección General de la Benemérita no ha resuelto a pesar de la repetida insistencia.

La solución es de difícil puesta en marcha, aunque se estudiará todas las posibilidades para que la construcción se acelere y empiece lo antes posible.

En cuanto a lo costoso del mantenimiento de reconstrucción de tejados, fachadas y demás parte integrante de las casas montañesas, auténticas joyas de tipismo, el gobernador informó de las posibles peticiones de ayuda al Patronato de la Vivienda Rural para la conservación de dichas casas.

Para facilitar el acceso a Torla y sus núcleos de población es urgentísimo la reconstrucción de la carretera C-140, pues los fuertes temporales destruyen la pavimentación, también es necesario considerar la posibilidad de construir pistas forestales desde la partida San Miguel al Cebollar, así como en el monte 88 de Linás de Broto.

En estos momentos en estas carreteras pirenaicas se sigue una política de parcheo. El delegado de Obras Públicas informó que se lle-

garía hasta donde el presupuesto permitiese, pero que había que contar con la situación económica de crisis que se está padeciendo.

POCAS POSIBILIDADES DE UNA CARRETERA INTERNACIONAL

En cuanto a la pista forestal pedida es casi utópico dicha creación, pues carece de absoluta rentabilidad forestal, aunque hay que

guna nueva carretera hasta que no esté confeccionado el Plan Director. De todas formas este tema puede estar reforzado con la coordinación de ICONA y D. G. A. para empezar a construir una pequeña carretera que dirija el tráfico hacia la zona sin llegar a ser una buena vía.

En relación con Sanidad se solicitaba la concesión de una ambulancia para el valle, pues en ve-

bloteca, por lo que el gobernador civil aconsejó la instalación de una.

Sobre la piscina es necesario que el Ayuntamiento proponga un solar para solicitar la correspondiente ayuda de cultura.

LA C. T. N. E. NO QUIERE INSTALAR TELEFONOS

En el sector servicios el tema de más urgencia es la instalación de teléfonos, pues está incompleto en los lugares de Linás de Broto, Viú y Fragén. Se ha solicitado reiteradamente a la Compañía Telefónica para que atienda lo antes posible estas peticiones, pero en estos momentos la respuesta no es satisfactoria. En esta nueva ocasión la solicitud será un escrito oficial para que la CTNE exponga los motivos de la no instalación.

En Torla nos encontramos nuevamente con un pueblo con problemas de abastecimiento de aguas, que no cobra tarifas. Es una necesidad del Ayuntamiento recaudar ingresos para poder hacer frente a las necesidades colectivas.

Por último se trató del tema del Parador de Ordesa, abandonado hace tiempo por falta de rentabilidad. Es un anhelo del pueblo hacerse cargo de él. Pero en estos momentos la reparación está valorada en más de 30 millones de pesetas. El gobernador civil informó con seguridad que el parador se repararía estando a cargo de la explotación del mismo personal del pueblo.

De todas formas se dirigirá un escrito ratificando su petición del Parador para el pueblo.

Con este punto se dio por terminado el orden del día, pasando posteriormente a un hotel del pueblo para tomar un pequeño refrigerio.

HUESCA. — (De nuestra enviada especial, Concha Serrano). — Hace unos días ya dábamos cumplida cuenta del viaje que el gobernador civil realizó a dos pueblos de la provincia. Broto ocupó el primer capítulo de nuestro reportaje, en esta ocasión el turno le toca al precioso y turístico pueblo de Torla.

VISITA AL PARQUE NACIONAL DE ORDESA

Después de una densa reunión por la mañana en el Ayuntamiento de Broto se pasó a comer y posteriormente a visitar la piscifactoría de reproducción de ICONA. Pero lo mejor del viaje vendría después, en un recorrido impresionante por un sendero del Parque Nacional de Ordesa, donde se podía observar el olmo seco, no seriano ni cantado por Machado, pero de asombrosa estructura, la roca de las siete hayas, auténtico monumento de la naturaleza, y para que seguir contando si es prácticamente imposible, a través de las palabras, plasmar la visión de esas rocas, cataratas, pinos, hayas, etc.

Pero pasemos a la reunión de Torla que verdaderamente es lo informativo. Poco más de las 6.30 se empezaba a exponer al señor Gómez-Salvago y delegados los problemas, urgentes unos, otros no tanto, que acosar al pueblo.

Se inició, como casi siempre, con el tema de educación. El alcalde, después de saludar a todas las personalidades y darles la bienvenida, habló de la peculiaridad del pueblo, por sus condicionantes paisajísticos y de orden turístico.



El gobernador civil, señor Gómez-Salvago, acompañado de varios delegados de la Administración en el transcurso de la reunión que mantuvo en el Ayuntamiento de Torla con la Corporación Municipal (Foto: FANLO)

tener en cuenta otros factores como caza, pastos, etc.

Sobre la petición de una carretera que enlace Torla con la población francesa de Gavarnie el delegado informó que el Ministerio ha ofrecido la ayuda correspondiente a este año a la realización del eje Zaragoza - Huesca - Sabiñánigo por Monrepós, por lo que no se piensa en construir nin-

rano son frecuentes los accidentes de montaña y los heridos son difícilmente transportados. Se recomendó la solicitud por escrito a la Diputación Provincial, reforzándola con un informe del Patronato de Ordesa.

La Corporación Municipal estimaba que en cultura no existía ningún problema de urgencia, aunque no disponen ni siquiera de bi-

MAÑANA XI CLASICA CICLISTA ZARAGOZA - SABIÑANIGO

SABIÑANIGO. — (De nuestro corresponsal, LUIS MUÑOZ). — Mañana día 26 se celebra la XI Clásica ZARAGOZA-SABIÑANIGO organizada por el Club Ciclista Sabiñánigo y puntuable para el Campeonato de España de Equipos. A las 8 de la mañana está fijada la salida en la Plaza del Pilar de la capital aragonesa y el paso por Huesca está fijado para las diez aproximadamente en donde se disputará la primera meta volante de la carrera a la altura de la Sucursal de la Caja de Ahorros de Zaragoza, Aragón y Rioja, en el Coso Alto, entidad que se incorpora al cuadro de patrocinadores precisamente con este importante premio. La segunda meta volante está fijada en Sabiñánigo kilómetro 130 de carrera y la tercera y última al concluir la tercera vuelta al circuito de Cartirana con 160 kms. recorridos y 40 más por disputar hasta la meta final.

La Caja, que viene apoyando diversas actividades deportivas de nuestra región, se incorpora así a la Clásica, colaborando con el club oscense del Serrablo, continuando en esta labor de apoyo hacia manifestaciones importantes de Aragón tanto en obra social, como cultural y deportiva.

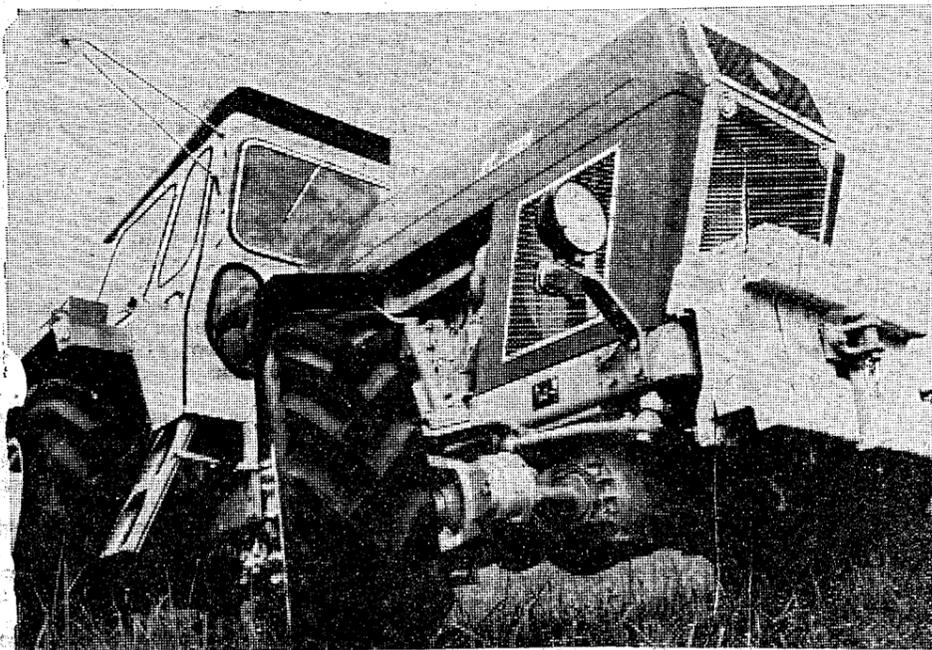
Ya se van recibiendo inscripciones de los equipos. El Kas decepcionando un tanto al prescindir de sus corredores belgas, detalle que no sorprende sabiendo las dificultades por las que atraviesa el más importante conjunto español tras la experiencia del equipo hispano-belga. Martínez Heredia lucirá el dorsal número 1 como vencedor del año anterior y Paco Galdos será una figura a tener en cuenta. El Moliner-Vereco también ha efectuado la inscripción y asimismo el Novostil-Helios que envía un equipo joven de promesas que puede dar guerra en la prueba.

En ella colaboran también las empresas de Sabiñánigo, Alugasa, Aragonesas, Dequisa, Inquinosa, Fósforos y Vilfra y hay que hacer mención especial a Electricidad Calvo que hace posible evitar el riesgo del túnel de la Manzanera al instalar la iluminación suficiente para evitarlo.

El avituallamiento líquido, tan importante en una prueba de esta envergadura, se ha encomendado a una firma de prestigio que asegura el éxito. Se trata de Rioblanco S. A., concesionario de la marca Schweppes que se incorpora así a esta importante manifestación ciclista oscense.

El tractor más rentable para el campo español!

FORTSCHIRITT



DE 125 A 270 H.P. - MOTOR M.A.N. D-2.156 M.T.G.

PIDA UNA DEMOSTRACION

Delegación para Huesca y Provincia

Maquinaria Agrícola Maniega

P. Lucas Mallada - Nave 13 - T. 221646

HUESCA

SUBDELEGACIONES EN TODA LA PROVINCIA