

IX CLASICA ZARAGOZA - SABIÑANIGO

MARTINS, portugués del Kas

VENCEDOR DE LA PRUEBA

A las 12,30 de ayer, dio comienzo en Zaragoza la novena edición de la clásica Zaragoza-Sabiñanigo. La carrera se desarrolló desde los primeros kilómetros a un gran tren por todos los participantes hecho que al final superó la media aproximada, pasando de los 36 kilómetros por hora previstos en principio, a los 38,822 que se consiguieron.

La prueba tuvo varias fases, bien definidas. La primera, con todo el grueso del pelotón en grupo, se produjo entre Zaragoza, inicio de la Clásica, y Huesca. En los 72 kilómetros que separan las dos capitales aragonesas, hubo gran lucha entre los ciclistas, aunque los amagos de escapada estuvieron muy bien controlados por los hombres del "Kas" que a la postre lograrían el primer puesto en la clasificación por equipos.

Ya en el puerto de Monrepos, la lucha se hizo más encarnizada y ocho hombres se logran adelantar hasta alcanzar una notable ventaja sobre sus inmediatos perseguidores. Sin embargo, Esparza, uno de los fugados, no tiene fortuna en su lucha por mantenerse con los restantes compañeros de escapada y una avería en su máquina lo descuelga del privilegiado bloque. Poco después es Pedro

Torres, el que sufre un pinchazo descogándose del grupo, para ser finalmente Cabrero, del Novostil el que pierde contacto con los cabeceros, quedando definitivamente comandando la carrera los siguientes hombres: Martins, Martínez Heredia, Gandarias, López Carril y Cima. La lucha se mantiene entre los hombres del "Kas" y algunos del "Teká".

Los cinco ciclistas mencionados

una vez en el circuito de "Cartirana" situado en Sabiñanigo y al que se debían de dar varias vueltas; atacan los kilómetros finales a gran velocidad, realizando un verdadero esfuerzo por la dureza del circuito. En este último tramo se descuelgan Gandarias, López Carril y Cima, quedando tan sólo en cabeza Martins y Martínez Heredia y llegar a la meta ambos corredores en un espectacular y emocionantísimo sprint, venciendo el portugués Martins, en 5 horas, 9 minutos, 6 segundos, el mismo tiempo que el segundo clasificado Martínez Heredia. Pasado más de un minuto sprintan en la línea de llegada, los tres hombres que resultaron descogados en el mismo circuito de "Cartirana", logrando Gandarias el tercer puesto, López Carril el cuarto y Cima el quinto.

Es más tarde cuando un grupo de ocho corredores llegan en conjunto, imponiéndose Lasa, igualmente al sprint, junto con Oliva Pedro Torres, Andiano, Núñez, Alfonsel, Pujol y Balagué. Para cerrar la Clásica un nuevo grupo es el que fue primero Elorriaga ocupando el decimocuarto lugar y seguido del resto de los participantes hasta hacer un total de 26 ciclistas.

La prueba estuvo muy animada y fue seguida en casi todo su recorrido por gran cantidad de aficionados. La organización de esta tradicional Clásica fue perfecta.

CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL

- 1.—Martins (Kas), 5-09-06.
 - 2.—Martínez Heredia, id.
 - 3.—Gandarias, 5-10-11.
 - 4.—López Carril, id.
 - 5.—Cima, id.
 - 6.—Lasa, 5-19-20.
 - 7.—Oliva, id.
 - 8.—Pedro Torres, id.
 - 9.—Andiano, id.
 - 10.—Núñez, id.
 - 11.—Alfonsel, id.
 - 12.—Pujol, id.
 - 13.—Balagué, id.
 - 14.—Elorriaga, 5-25-08.
- Los restantes corredores, hasta un número de 26, en el mismo tiempo que Elorriaga.

POR EQUIPOS

- 1.—"Kas".
- 2.—"Teká".

MONTANA

- 1.—López Carril, 23.
- 2.—Martins, 17.
- 3.—Gandarias, 15.

METAS VOLANTES

- 1.—Martínez Heredia, 6 puntos
- 2.—Enfedaque, 3.
- 3.—Gandarias, 2.

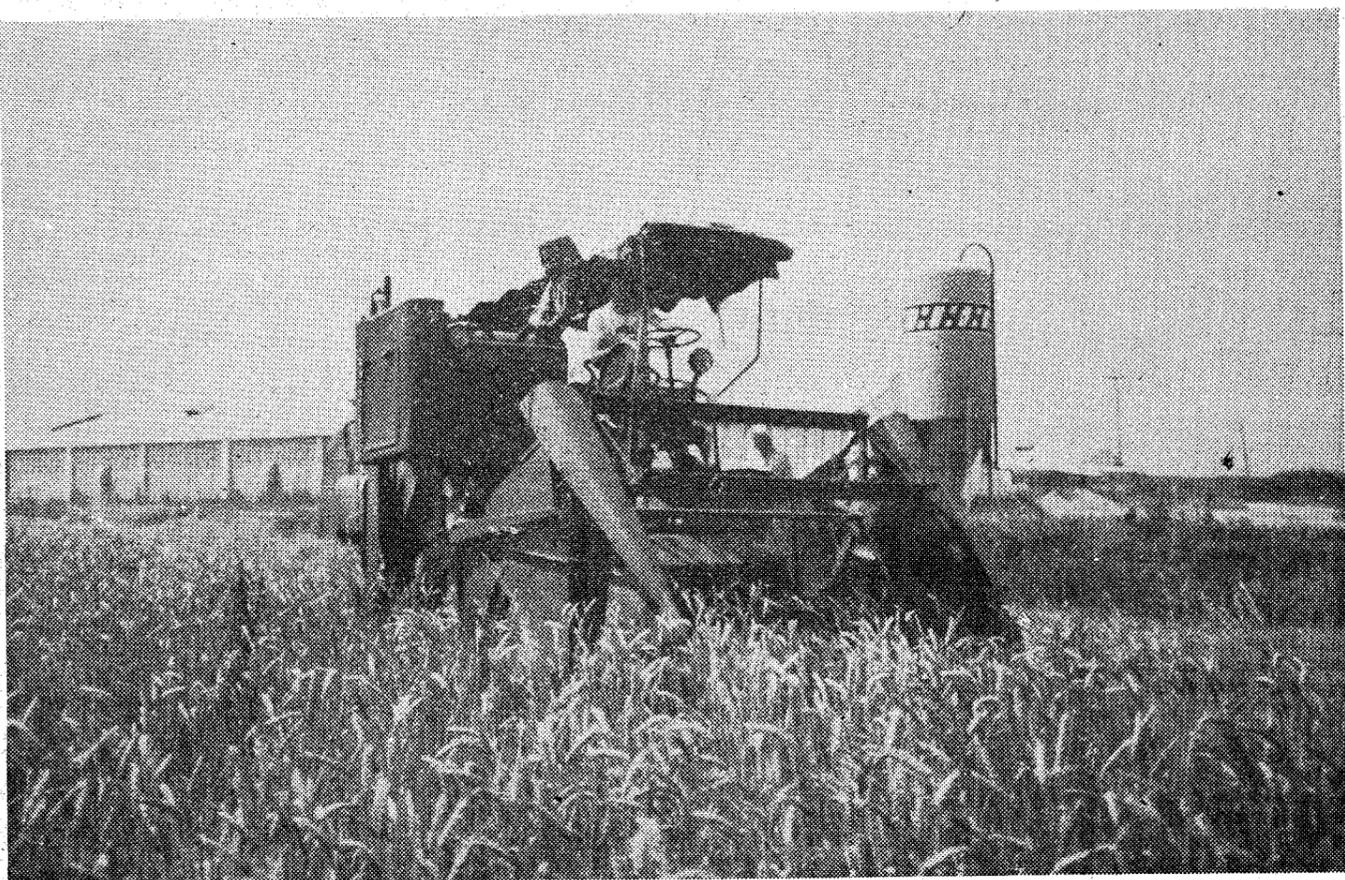
PREMIO A LA COMBATIVIDAD

López Carril.

PREMIO A LA DESGRACIA

Esparza.

La Caja le paga en el acto sus productos agrícolas



La Caja le hace efectivos inmediatamente sus productos agrícolas, por el valor total de la cosecha, sin ningún cargo.



CAJA DE AHORROS
DE ZARAGOZA, ARAGON Y RIOJA

